

A compter du 1^{er} février 1948, la *Park Steamship Company*, compagnie de la Couronne chargée à l'origine d'administrer et d'exploiter les navires de temps de guerre construits au Canada, est passée du ministère de la Reconstruction et des Approvisionnements au ministère des Transports. Le président et les membres de la Commission maritime canadienne ont été nommés respectivement président et directeurs de la compagnie.

Depuis la seconde guerre mondiale, la *Park Steamship Company* a rempli le rôle d'agent de la Corporation des biens de la Couronne pour la vente et la livraison aux acquéreurs des navires de l'État construits durant la guerre. Ce rôle doit probablement prendre fin au début de 1951.

Subventions au transport maritime.—Le tableau 29 fait voir les sommes payées au titre de contrats passés en vertu d'autorisations statutaires par la Commission maritime canadienne pour des services de transport côtier et intérieur, y compris celui des matières postales sur certaines routes.

29.—Subventions aux lignes de navigation et subsides postaux, années terminées le 31 mars 1948-1950

| Service | 1948 | 1949 | 1950 |
|---|------------------|------------------|----------------------|
| | \$ | \$ | \$ |
| Services de la côte du Pacifique— | | | |
| Prince-Rupert (C.-B.) et archipel de la Reine-Charlotte..... | 194,320 | 179,935 | 345,000 ¹ |
| Vancouver et ports du nord de la Colombie-Britannique..... | 224,680 | 208,065 | |
| Victoria, Vancouver, ports intermédiaires du littoral et Skagway | 6,875 | — | |
| Victoria et côte occidentale, île de Vancouver..... | 10,000 | 70,000 | |
| Services locaux— | | | |
| Baddeck et Iona..... | 12,000 | 12,000 | 12,000 |
| Campobello (N.-B.) et Lubec (Maine)..... | 3,000 | 3,333 | 3,667 |
| Chester et île Tancook (hiver)..... | 2,640 | 440 | — |
| Dalhousie et Miguasha..... | 12,000 | 12,000 | 22,000 |
| Île Deer, île Campobello et St-Stephen (N.-B.)..... | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| Grand-Manan et terre ferme..... | 85,000 | 85,000 | 85,000 |
| Halifax, Canso et Guysborough..... | 20,000 | 20,000 | 20,000 |
| Halifax, La Have et ports de la rivière La Have..... | 3,000 | 1,500 | — |
| Halifax, Sherbrooke, Spry-Bay et Torbay..... | 11,200 | 11,200 | 14,000 |
| Halifax et côte occidentale de Cap-Breton..... | 6,000 | 6,000 | 10,000 |
| Île aux Coudres et les Éboulements..... | 3,500 | 16,000 | 16,000 |
| Île aux Grues et Montmagny..... | 2,500 | 2,500 | 2,500 |
| Île aux Coudres et Québec ou Lévis..... | 4,000 | — | — |
| Mulgrave et Arichat..... | 25,000 | 27,000 | 31,000 |
| Mulgrave et Canso..... | 64,000 | 76,500 | 85,000 |
| Mulgrave et Guysborough et points intermédiaires..... | 14,000 | 16,500 | 16,500 |
| Murray-Bay et rive nord (service d'hiver)..... | 50,000 | 50,000 | 50,000 |
| Owen-Sound et île Manitoulin..... | 66,000 | 65,000 | 64,744 |
| Île Pelée et terre ferme..... | 11,000 | 11,000 | 21,000 |
| Pictou, Mulgrave et Chéticamp..... | 11,000 | 13,500 | 13,500 |
| Pictou, Souris et îles de la Madeleine..... | 60,000 | 88,000 | 144,000 |
| Île du Prince-Édouard et Terre-Neuve..... | 54,000 | 54,000 | 54,000 |
| Île du Prince-Édouard et Nouvelle-Écosse..... | 100,000 | 100,000 | 161,000 |
| Québec, Natashquan et Harrington et autres ports de la rive nord du golfe Saint-Laurent..... | 281,500 | 448,000 | 448,000 |
| Québec ou Montréal et Gaspé et autres ports de la rive sud du golfe Saint-Laurent..... | 138,000 | 156,500 | 156,500 |
| Rimouski, Matane et rive nord du bas Saint-Laurent..... | 75,000 | 125,500 | 125,500 |
| Rivière-du-Loup et Tadoussac et autres ports de la rive nord..... | 21,000 | 21,000 | 21,000 |
| Saint-Jean et ports du Bassin de Minas..... | 10,000 | 10,000 | — |
| Saint-Jean, Westport et Yarmouth, et autres ports intermédiaires..... | 31,500 | 31,500 | 29,625 |
| Sydney et baie Saint-Laurent et ports intermédiaires..... | 35,000 | 35,000 | 40,000 |
| Sydney et ports des lacs Bras-d'Or et ports de la côte occidentale de Cap-Breton et de l'Île du Prince-Édouard..... | 22,500 | 27,500 | 30,000 |
| Sydney et Whycocomagh..... | 20,500 | 20,500 | 28,000 |
| Yarmouth (N.-É.) et Boston (Mass.)..... | 28,667 | 28,166 | 27,221 |
| Total..... | 1,721,352 | 2,035,139 | 2,138,757 |

¹ Ces deux services sont maintenant réunis.